


EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Albert Čabala		<i>Čabala</i>	
Navrhov - vypracoval:		kolektív spracovateľov			
Kontroloval:		Ing. Albert Čabala		<i>Čabala</i>	
Kraj:		Košický		Okres:	
				Košice	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa					
ÚČS:		ÚČS 17			
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) PS17-22-61 Tú križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy oznamovacích vedení			
Názov prílohy:		Situácia - Sítel			




SUDOP
KOŠICE a.s.

Žriedlová 1, 040 01 Košice

Riaditeľ:
Ing. Ján Tóth

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	5
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:



G.17

Príloha:
2.5